

## Trambus : traversée de la ville de St Pierre du Perray

### Proposition de tracé en site propre de l'Association « Pour St Pierre du Perray »

Ce tracé du Trambus (voir flèches bleues), qui passe sur des champs, permet :

- d'éviter le passage par l'avenue de la Tour Maury,
- d'éviter de raser la « butte paysagère » (avenue de la Tour Maury) qui protège du bruit les habitations du début de l'avenue du Grand Maury et la rue de la Tourlourette,
- d'éviter la pose d'un filet inesthétique le long de l'avenue de la Tour Maury,
- d'éviter d'exproprier 8450 m<sup>2</sup> du surface du golf, et ainsi éviter des pertes financières pour le golf de Green Parc et des risques sur les emplois,
- d'éviter d'exproprier les terrains de 2 pavillons au carrefour rue du Grand Maury / rue du Bois des Prés hauts,
- de maintenir les 2 arrêts du projet initial (rond point du Fresne, et après le rond point rue du Grand Maury / rue des Prés hauts), et de créer un arrêt à côté du parc d'activités du Novotel (en remplacement de l'arrêt à Réosc du projet initial).
- de mieux desservir la future zone d'activité AUXab qui à terme doit recevoir 500 à 750 emplois,
- de mieux desservir la future zone d'habitation AUb (600 à 900 personnes).

