



Lettre aux habitants de Greenparc le Trambus

Résultats de la pétition des habitants de Greenparc

Conscients de l'enjeu environnemental que représente pour vous le tracé du futur trambus, **votre mobilisation a été massive :**

- Vous êtes **650 habitants de Greenparc** à avoir signé la pétition **contre le tracé prévu dans l'enquête publique**, qui entraînerait des expropriations et la défiguration de ce beau quartier.
- Vous êtes **650 habitants de Greenparc** à avoir manifesté, de manière quasi unanime, votre **préférence pour le tracé alternatif passant côté Novotel** proposé par l'Association « Pour St Pierre du Perray ».

Aujourd'hui, différents tracés ont été étudiés, et le tracé alternatif que nous avançons s'avère techniquement réalisable.

D'après une étude préliminaire (à confirmer) réalisée par le Syndicat des Transports de l'Île de France (STIF) sur le tracé alternatif passant côté Novotel, le temps de trajet de la gare de Lieusaint-Moissy à la gare de Corbeil-Essonnes passerait de 24 minutes à 26 minutes 30 secondes, et le coût total passerait de 153 M€ à 158 M€.

Cela ne vaut-il pas la peine de consacrer 2,5 minutes et 3% de budget supplémentaires pour :

- éviter les **expropriations** de terrains de **2 maisons** (à gauche ou à droite) au rond-point,
- éviter l'**expropriation de 8450 m2 de surface du golf** et lui conserver ainsi sa surface d'agrément autour des greens, son plan d'eau et ses arbres centenaires, et lui éviter tout risque de faillite du fait du trambus,
- éviter aux habitants de la Rue du Grand Maury et de la Tourlourette d'avoir à terme **des caténaires en vue directe** au fond de leur jardin,
- conserver à l'avenue de la Tour Maury son **caractère esthétique** pour ceux qui l'empruntent à pied, à vélo, en voiture,
- et enfin, éviter à tous les **enfants du quartier de Greenparc** qui vont aller à « **l'école des 4 saisons** » d'avoir à **traverser les 2 voies du trambus** au niveau du rond-point du Fresnes tous les jours scolaires.

Forts de vos 650 signatures, nous poursuivons notre action auprès de l'EPA (Maître d'ouvrage délégué du STIF), auprès de notre Député qui suit ce dossier, et qui tiendra une réunion publique à St Pierre du Perray le 01 juin 2007 dans le cadre des élections législatives. Nous agissons auprès de tous les décideurs du dossier trambus.

**Soyez assurés de notre engagement à vos côtés !
Amicalement.**

Catherine ALIQUOT, Présidente de l'Association « Pour St Pierre du Perray », et toute son équipe qui se mobilisent depuis le début de l'enquête pour redonner la parole aux habitants de St Pierre du Perray.